

LUBRIFIANTS POUR L'AUTOMOBILE. VOITURES DE TOURISME

## XTAR 5W30 LONG LIFE W

### DESCRIPTION ECOPRODUCTO

Lubrifiant 100 % synthétique favorisant les économies de carburant et doté d'une teneur en cendres réduite (SAPS). Recommandé pour les véhicules hybrides, à gaz (GPL/GNC), essence ou diesel équipés d'un filtre à particules (DPF/GPF), et plus particulièrement pour les moteurs du Groupe VAG (VW, Audi, Seat, Skoda) qui requièrent une huile conforme à la norme VW 504.00/507.00.

#### UTILISATION DU PRODUIT

- Dans les moteurs à injection directe et à alimentation turbo essence et diesel équipés de systèmes de post-traitement des gaz d'échappement (SCR, EGR et filtres à particules DPF/GPF).
- Approprié pour atteindre les intervalles maximaux de changement recommandés par les principaux fabricants tels que le Groupe VW, Mercedes-Benz, BMW et Porsche.
- Peut être utilisé sur des véhicules de toutes les marques qui requièrent une huile 100 % synthétique ACEA C3.
- Ses excellentes propriétés d'émulsion pour combattre la dilution de l'eau et/ou du carburant, ainsi que la capacité anti-corrosion et anti-rouille garantissent un bon rendement dans des véhicules hybrides rechargeables (PHEV) et non rechargeables (HEV) équipés d'un moteur essence et électrique.
- Compte tenu de sa stabilité élevée à l'oxydation, nous recommandons également l'utilisation de ce produit dans les moteurs à gaz (GPL/GNC) ou les moteurs alimentés au biocarburant.

#### PROPRIÉTÉS DU PRODUIT

- Réduit au minimum la formation de dépôts, l'usure, l'apparition de boues et de vernis dans les composants internes du moteur.
- Sa base 100 % synthétique de qualité maximale assure une faible consommation d'huile et ses excellentes propriétés à basses températures garantissent toujours une pompabilité adéquate (important dans les systèmes start-stop).
- Grâce à ses niveaux faibles de friction et de viscosité, ce produit possède des propriétés d'économie de carburant (améliorations de 0,7 % par rapport aux huiles 5-W-30 qui satisfont à des niveaux de qualité inférieures de Daimler-Mercedes, tels que l'huile MB 229.51).
- Prolonge au maximum la durée des filtres à particules des gaz d'échappement, en évitant l'obstruction.
- Garantit la protection contre l'usure générée par le pré-allumage à faible vitesse (LSPI) pouvant se produire dans les moteurs turbo à essence modernes.

### NIVEAUX DE QUALITE

- ACEA C3
- API SP
- BMW LL-04
- MB-Approval 229.52
- VW 504.00 / 507.00
- Porsche C30
- Fiat 9.55535-S2



### CARACTERISTIQUES TYPES

CARACTERISTIQUE	UNITES	METHODE	XTAR 5W30 LONG LIFE W
<b>Grade SAE</b>	-	-	<b>5W30</b>
Densité 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,850
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	11,9
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	68,7
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	172
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D 5293	5170
Point de congélation	°C	ASTM D 5949	-42
Point d'éclair V/A	°C	ASTM D 92	232
Numéro de base (TBN)	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,5
Cendres sulfatées	% (m/m)	ASTM D 874	0,71

Les caractéristiques types qui figurent dans le tableau sont des valeurs moyennes données à titre indicatif. Elles ne constituent en aucun cas des garanties. Ces valeurs peuvent être modifiées sans préavis.

Viscosité HTHS à 150 °C	cP	ASTM D 4683	3,6
-------------------------	----	-------------	-----

## SÉCURITÉ, SANTÉ ET ENVIRONNEMENT

---

Il existe une Fiche de données de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.