



DESCRIPTION

Lubrifiant de synthèse haute performance nouvelle génération pour motorisations diesel lourd et véhicules utilitaires, spécialement développé pour répondre aux exigences de la norme d'émissions Euro VI. Permet de réaliser des économies de carburant grâce à son additivation avec les technologies les plus novatrices. Proposant un type d'additivation « Low SAPS », il est totalement compatible avec les systèmes de post-traitement des gaz pour les motorisations Euro VI et antérieures, ce qui permet de longs intervalles de vidange, y compris dans des conditions d'utilisation exigeantes. Le produit répond aux principales normes nouvelle génération des constructeurs européens et américains, ce qui en fait un lubrifiant universel.

UTILISATION DU PRODUIT

- Cette huile est idéale pour une utilisation dans des parcs mixtes de camions et d'autobus long courrier, avec motorisations multimarques Euro V et Euro VI. Elle est également adaptée aux motorisations antérieures ainsi qu'aux moteurs fonctionnant au GNV.
- Produit spécialement conçu pour les véhicules équipés de systèmes de post-traitement, tels que les filtres à particules (FAP), les collecteurs à régénération continue (CRT) et les systèmes de réduction catalytique sélective par injection EcoBlue® (SCR), qui nécessitent des huiles à faible teneur en cendres afin d'optimiser leur durée de vie et de minimiser les coûts d'entretien.
- Conforme aux exigences ACEA E6/E9/E4/E7 et API CJ-4, ce lubrifiant GLOBAL est conçu pour une utilisation dans les motorisations européennes et américaines les plus récentes et respecte la norme Euro VI en matière d'émissions ainsi que les spécifications relatives aux huiles « Full SAPS » et « Low SAPS ».

ATTRIBUTS DU PRODUIT

- Obtient d'excellents résultats aux tests les plus stricts de propreté du moteur (OM501LA de Daimler) et garantit ainsi à ce dernier une durée de vie prolongée, en évitant les avaries dues à la formation de dépôts et de boues.
- Grâce à son indice de viscosité élevé et à son comportement au froid, ce produit permet un démarrage facile dans des conditions rigoureuses à basse température, ainsi que le dépôt d'une pellicule d'huile suffisante dans les climats chauds qui protège le moteur de l'usure excessive lors des phases d'utilisation les plus délicates.
- Contribue aux économies de carburant et prolonge les intervalles de vidange.

NIVEAUX DE QUALITE

- ACEA E6/E9/E4/E7
- VOLVO VDS-4/CNG
- SCANIA LA
- DEUTZ DQC IV-10 LA
- API CJ-4
- RENAULT RLD-3/2
- CATERPILLAR ECF-3
- JASO DH-2
- MAN M 3477/3575/3271-1
- MACK EO-O Premium Plus
- Detroit Diesel DDC93K218
- Voith Oil Retarder Class B
- MB-Approval 228.51
- MTU Type 3.1
- CUMMINS CES20081
- IVECO/DAF



CARACTERISTIQUES TYPES

CARACTERISTIQUE	UNITE	METHODE	TRACTION PRO LS 10W40
Grade SAE	-	-	10W40
Densité à 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,865
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	12,70
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	89
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	150
Viscosité CCS à -25 °C	cP	ASTM D 5293	6 500
Point de congélation	°C	ASTM D 97	-33
Point d'éclair V/A	°C	ASTM D 92	> 220
Indice de base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	13
Cendres sulfatées	% (m/m)	ASTM D 874	< 1,0

SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.

Les caractéristiques types qui figurent dans le tableau sont des valeurs moyennes données à titre indicatif. Elles ne constituent en aucun cas des garanties. Ces valeurs peuvent être modifiées sans préavis.