

LUBRIFIANTS POUR VEHICULES – DIESEL LOURD

TRACTION MAX 15W40



DESCRIPTION

Lubrifiant moteur haute performance et GLOBAL. Spécialement recommandé pour les véhicules lourds européens (ACEA E7), américains (API CI-4) et asiatiques (JASO DHD-1) nouvelle génération, sans filtre à particules (FAP) et répondant aux normes d'émissions Euro IV, Euro V et antérieures.

UTILISATION DU PRODUIT

- Huile haute performance spécialement conçue pour les moteurs diesel suralimentés de véhicules lourds destinés au transport long courrier, au transport urbain ou aux travaux publics et nécessitant un lubrifiant à faible consommation et de qualité supérieure.
- Le produit a été testé afin de garantir sa compatibilité avec des carburants à forte teneur en biodiesel, évitant ainsi la détérioration que subissaient les technologies antérieures.
- Adapté pour une utilisation avec des carburants diesel contenant jusqu'à 0,5 % de soufre, dans le respect des intervalles de vidange indiqués par les constructeurs.
- Convient aux motorisations équipées de systèmes EGR.
- Non compatible avec les motorisations Euro VI ou antérieures équipées d'un filtre à particules (FAP).

ATTRIBUTS DU PRODUIT

- Grâce à sa nouvelle solution d'additivation, il fournit un niveau de protection et de propreté du moteur ainsi que du turbocompresseur supérieur aux autres huiles de type SHPD ou THPD sur le marché.
- Ce produit utilise des détergents de qualité très résistants, ce qui garantit l'absence de dépôts de suie dans le moteur et permet d'éliminer le vernis. Il assure ainsi une protection totale contre la formation d'acides provenant de la combustion du carburant jusqu'à la dernière utilisation, tant que les intervalles de vidange indiqués par les constructeurs sont respectés.
- L'équilibre parfait des huiles de base lubrifiantes associées à des polymères nouvelle génération atténue la perte de viscosité de l'huile par cisaillement, évitant l'usure après la cassure de la pellicule protectrice du lubrifiant entre les parties mobiles. Le produit assure ainsi une lubrification optimale, y compris avec des charges lourdes à basse vitesse.

NIVEAUX DE QUALITE

- ACEA E7
- VOLVO VDS-3
- CUMMINS CES 20078
- JASO DH-1
- API CI-4
- MACK EO-N
- MTU Type 2
- GLOBAL DHD-1
- MAN M 3275-1
- RENAULT VI RLD-2
- DEUTZ DQC II-10
- SCANIA
- MB-Approval 228.3
- Detroit Diesel DDC93K215
- CATERPILLAR ECF-2
- DAF/IVECO



CARACTERISTIQUES TYPES

CARACTERISTIQUE	UNITE	METHODE	TRACTION MAX 15W40
Grade SAE	-	-	15W40
Densité à 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,8865
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	14,00
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	103,00
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	134
Viscosité CCS à -20 °C	cP	ASTM D 5293	5 218
Point de congélation	°C	ASTM D 5950/97	-27
Point d'éclair V/A	°C	ASTM D 92	224
Indice de base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	11,5
Cendres sulfatées	% (m/m)	ASTM D 874	1,5

SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.

Les caractéristiques types qui figurent dans le tableau sont des valeurs moyennes données à titre indicatif. Elles ne constituent en aucun cas des garanties. Ces valeurs peuvent être modifiées sans préavis.