

LUBRIFIANTS AUTOMOBILES. VOITURES PARTICULIÈRES

CEPSA GENUINE 5W30 DX1

DESCRIPTION ÉCO-PRODUIT

Lubrifiant 100 % synthétique favorisant les économies de carburant, recommandé pour les véhicules hybrides, à gaz (GPL/GNC), essence ou diesel sans filtre à particules, et plus particulièrement pour les moteurs turbo essence du groupe General Motors.

UTILISATION DU PRODUIT

- Spécialement conçu pour répondre aux exigences de la spécification GM Dexos 1 Génération 2 de General Motors.
- Conçu pour lubrifier les moteurs à essence modernes (multisoupapes, Common-Rail, turbo, injection directe), compatibles avec des huiles à faible coefficient de friction et faible viscosité (Low HTHS) et exigeant une huile homologuée API SP et ILSAC GF-6.
- Également recommandé pour les véhicules hybrides rechargeables (PHEV) et non rechargeables (HEV), avec moteurs à essence et électrique.
- Accroît l'intervalle entre les vidanges et fonctionne dans une grande variété de conditions opérationnelles.
- Compatible avec les anciens niveaux de qualité API SN, SM, SL et SJ, ainsi que les anciennes catégories ILSAC.

PROPRIETES DU PRODUIT

- Hautes performances sur le marché actuel des huiles ECO (écologiques, car elles contribuent à réduire les émissions de CO₂ et économiques, car elles contribuent à économiser le carburant à hauteur de plus de 2 % par rapport à une huile conventionnelle).
- Ses bonnes propriétés d'émulsion permettant de combattre la dilution par l'eau et/ou le carburant et sa capacité de protection contre la corrosion et la rouille garantissent de bonnes performances pour les véhicules hybrides.
- Garantit la protection contre l'usure générée par le pré-allumage à faible vitesse (LSPI) pouvant se produire dans les moteurs turbo à essence modernes.
- Sa forte puissance de nettoyage du moteur (détergence) et sa protection spéciale anti-usure des paliers et des pistons offrent une longue durée de vie utile au moteur.
- Son excellente fluidité par temps froid favorise la circulation rapide de l'huile pour protéger le moteur pendant le démarrage (important dans les systèmes start-stop).

NIVEAUX DE QUALITE

- API SP « Resource Conserving »
- Ford WSS-M2C946-A/B1
- ILSAC GF-6
- Chrysler MS6395
- GM Dexos 1 Gen 2

CARACTERISTIQUES TYPES

CARACTÉRISTIQUE	UNITÉS	MÉTHODE	CEPSA GENUINE 5W30 DX1
Grade SAE	-	-	5W30
Densité 15 °C	g/ml	ASTM D 4052	0,848
Viscosité à 100 °C	cSt	ASTM D 445	10,8
Viscosité à 40 °C	cSt	ASTM D 445	61,9
Indice de viscosité	-	ASTM D 2270	166
Viscosité CCS à -30 °C	cP	ASTM D 5293	2761
Point de congélation	°C	ASTM D 5949	-43
Point d'éclair V/A	°C	ASTM D 92	230
Indice de base, TBN	mg KOH/g	ASTM D 2896	8,5
Cendres sulfatées	% (m/m)	ASTM D 874	0,7
Viscosité HTHS à 150 °C	cP	ASTM D 4683	3,2

SÉCURITÉ, HYGIÈNE ET ENVIRONNEMENT

Il existe une Fiche de données de sécurité spécifique, conforme à la législation en vigueur, qui fournit des informations sur la dangerosité du produit, les précautions d'emploi, les mesures de premiers secours et les données environnementales disponibles.